

## Informazioni sull'installazione dell'SRV nei veicoli ADR/SDR

### Fondamenti:

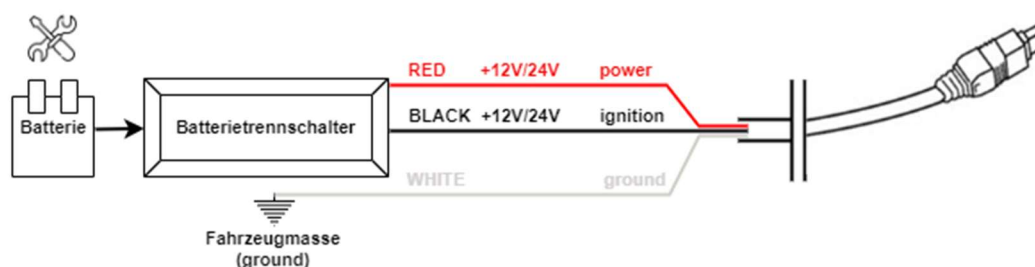
- Le presenti informazioni sono intese esclusivamente come ausilio per l'installazione dei cavi opzionali (#NAT-A0102 e NAT-A0104) nei veicoli conformi all'ADR. Non sostituisce in alcun caso le disposizioni di legge (Ordinanza sul trasporto di merci pericolose su strada/SDR 741.621) o le disposizioni dell'Accordo europeo sul trasporto internazionale di merci pericolose su strada (ADR 0.741.621). In caso di incongruenze o discrepanze tra queste informazioni e le norme ADR/SDR, saranno sempre vincolanti le disposizioni delle norme ADR/SDR.
- Il collegamento delle opzioni di cavo (#NAT-A0102 e NAT-A0104) deve essere eseguito solo da personale specializzato qualificato. Tutte le installazioni e i lavori devono sempre essere conformi alle normative ADR/SDR applicabili e ai requisiti delle autorità competenti.
- I veicoli ADR sono dotati di uno staccabatteria in conformità alle disposizioni di legge (Ordinanza sul trasporto di merci pericolose su strada/SDR e Accordo europeo sul trasporto internazionale di merci pericolose su strada/ADR 2023, capitolo 9.2 e seguenti, Regolamento per la costruzione di veicoli). Quando si collegano le opzioni di cavo (#NAT-A0102 e NAT-A0104) nei veicoli ADR/SDR, il cavo deve essere collegato dopo lo staccabatteria. In questo modo si garantisce che l'alimentazione dei dispositivi collegati (ad es. dispositivi TTPCP III, dispositivi EETS o NATRAS SRV ) venga interrotta in modo affidabile quando viene attivato lo staccabatteria.
- Ciò è particolarmente importante per garantire la sicurezza in conformità alle normative ADR/SDR.

### Prerequisiti:

Prima di collegare un cavo opzionale al veicolo, assicurarsi che i cavi rosso e nero siano protetti da un fusibile da 5 ampere (se il circuito del veicolo selezionato è già dotato di tale fusibile, è possibile ometterlo).

### Schizzo di installazione:

Ecco un semplice schizzo di come potrebbe essere realizzato il cablaggio dopo l'interruttore di isolamento della batteria:



### Procedura:

#### 1. assicurarsi che l'interruttore di isolamento della batteria sia spento:

Prima di iniziare il cablaggio, il sezionatore della batteria deve essere disinserito per evitare l'alimentazione e garantire un'installazione sicura.

#### 2. collegamento del cavo rosso:

- Il cavo rosso deve essere collegato al terminale positivo (*alimentazione*) della batteria (+12V/24V), ma dopo il sezionatore della batteria. Ciò significa che il flusso di corrente si attiva solo dopo l'inserimento del sezionatore della batteria.
- Quando l'interruttore di scollegamento della batteria è in posizione "Off", non deve esserci tensione sul cavo rosso.

#### 3. collegamento del cavo nero:

- Il cavo nero è collegato all'interruttore di *accensione* (*accensione*), il che significa che il cavo deve portare tensione solo quando l'accensione è inserita.
- Anche in questo caso è necessario assicurarsi che il sezionatore della batteria controlli il flusso di corrente.

#### 4. collegamento del cavo bianco:

- Il cavo bianco è collegato alla massa del veicolo (-12V/24V) (*terra*). Questa operazione deve essere effettuata in un punto appropriato del telaio del veicolo, dove vi sia un buon collegamento elettrico a terra.
- Un'officina conforme alle norme ADR/SDR garantisce una messa a terra sicura per evitare guasti elettrici.



### Note sulla conformità ADR/SDR:

- 1. sicurezza e disconnessione:** l'ADR/SDR richiede che lo staccabatteria sia in grado di interrompere completamente l'alimentazione, il che significa che tutti i cavi devono essere installati dietro lo staccabatteria per garantire la completa disconnessione in caso di emergenza.
- 2. controllare il cablaggio:** dopo l'installazione, è necessario verificare il corretto funzionamento dei cavi misurando le tensioni nelle varie posizioni degli interruttori (staccabatteria "on" e "off", accensione "on" e "off").
- 3. protezione dei cavi:** tutti i cavi devono essere ben isolati e protetti da danni meccanici e cortocircuiti mediante guaine o guaine protettive .
- 4. documentazione e registri di prova:** dopo l'installazione, il cablaggio deve essere documentato e la conformità deve essere registrata in un registro di prova.